

BS17

ERA TURBO



Clasă	Clasa 1
Universitatea	"Transilvania din Brasov"
Număr monopost	111
Lungime lățime înălțime	2815 mm 1350 mm 1195 mm
Ampatament Ecartament (față-spate)	1530 mm 1150 mm-1100 mm
Masă	256 kg
Suspensie (față-spate)	Pull-rod Push-rod cu brațe inegale în formă de A
Amortizoare	RockShox Kage RC-222 mm
Pneuri (față-spate)	Continental C17-205 / 470 R13
Jante	13" x 7" OZ Racing-Magneziu
Sistem de frână (față-spate)	Etriere AP Racing cu 4 pistoane având diametrul 25,4 mm
Șasiu	Șasiu spațial construit din țevă tubulară (oțel aliat 25CrMo4)
Caroserie	Fibră de sticlă și panouri din materiale compozite
Motor	Honda CBR 600 RR-2005 Turbo-alimentat comandat de ECU Stand Alone AEM
Alezaj Cursă Număr cilindri cmc	67 mm 42.5 mm 4 599 cmc
Combustibil	98 RON
Timp de accelerație 0-100 km/h	3.3 sec
Putere max. cuplu max.	82 CP @ 11200 rpm 56 Nm @ 8700 rpm
Transmisie	Prin lanț 520 VX
Diferențial	Drexler cu alunecare limitată
Raport transmitere	3.21 : 1